



蓄電池駆動電車 (EV-E301系)

JR東日本では、非電化区間の新たな環境負荷の低減方策として「蓄電池駆動電車システム」の開発を進めてきました。蓄電池駆動電車（愛称:ACCUM）は、その結果を反映させ、2014年3月から烏山線で営業運転を開始しました。

